

Annexe – Correspondance du plan d'actions avec le SRCAE



PLAN
CLIMAT
ENERGIE
TERRITORIAL

VILLE DE CALAIS
CAP CALAISIS

Secteurs	N°	Orientations	Objectifs régionaux chiffrés à l'horizon 2020	Politiques et actions de Calais	Politiques et actions de Cap Calais	Actions du territoire	Contribution du plan d'actions en émissions de CO2 évitées	Impact estimé du plan d'actions sur la qualité de l'air
Aménagement du territoire	AT1	Favoriser le développement local des réseaux de chaleur et de froid privilégiant les énergies renouvelables et de récupération	Convertir l'ensemble des chaufferies de réseau de chaleur urbain existantes aux EnR (ordures ménagères, bois -énergie, biogaz) Connecter 85 000 équivalents logements supplémentaires à des réseaux de chaleur utilisant des énergies renouvelables (bois, déchets, énergie fatale...)			<u>Action à venir</u> : Augmentation de la part biomasse dans le mix énergétique du réseau de chaleur		point de vigilance: le bois utilisé en combustible génère très peu de CO2 mais peut générer des poussières qu'il convient de gérer par un traitement des fumées approprié
	AT2	Freiner l'étalement urbain, en favorisant l'aménagement de la ville sur elle-même	Limiter à 500 ha/an l'extension de l'artificialisation des sols, et donc diviser par 3 la dynamique d'artificialisation des sols observée entre 1998 et 2005	FA n°C3 : Requalification du front de mer de Calais FA n°C4 : Renouvellement urbain et accompagnement de l'Etablissement Public Foncier		<i>SCoT : objectif (à l'échelle du Pays du Calais) de diviser par 2 le rythme d'artificialisation observé sur les 10 dernières années</i> <u>Action à réaliser</u> : Inscription dans les documents d'urbanisme de principes visant à réduire les besoins de déplacement, à optimiser l'offre et l'usage des transports en commun et à favoriser les modes actifs (vélo, marche).		impact favorable par la réduction des émissions liées aux transports (densification, offres de transport alternatives : transport en commun et modes doux...)
	AT3	Augmenter quantitativement et qualitativement la surface des espaces boisés et forestiers, et pérenniser les surfaces de prairies	Augmenter le rythme de création d'espaces boisés et arborés pour le porter de 500-600 ha en 2005 à 850 ha/an au minimum d'ici 2020 Maintenir les surfaces de prairies		FA n°CC2 : Aménagement des berges et des canaux	FA n° T1 : Animation territoriale pour le maintien d'une coulée verte d'intérêt écologique et paysager le long de l'A16 (SYMPAC) <u>Action à réaliser</u> : Inscription dans les documents de planification des principes-guide concernant la préservation et création de puits de carbone		pas d'impact identifié sur les émissions; impact favorable sur la qualité de l'air s'il y a davantage d'espaces végétalisés du fait de la dispersion des polluants
	AT4	Densifier les centralités urbaines bien desservies par les transports en commun	Sur les 148 communes de plus de 5 000 habitants et emplois desservies par le TER, construire d'ici 2020 dans les aires d'accessibilité aux gares 20 000 logements et 450 000 m² de surface hors oeuvre nette (SHON) de locaux tertiaires	<u>Action à réaliser</u> : Inscription dans les documents d'urbanisme de principes visant à réduire les besoins de déplacement, à optimiser l'offre et l'usage des transports en commun et à favoriser les modes actifs (vélo, marche).		<u>Action à réaliser</u> : Inscription dans les documents d'urbanisme de principes visant à réduire les besoins de déplacement, à optimiser l'offre et l'usage des transports en commun et à favoriser les modes actifs (vélo, marche).		impact favorable par la réduction des émissions liées aux transports et l'offre de transport alternative
	AT5	Faire progresser la mixité fonctionnelle dans les tissus urbains existants et dans les projets	Diminuer la part relative de la surface foncière des zones monofonctionnelles dans la trame urbaine (zones d'activité, zones commerciales et lotissements résidentiels) Densifier et intensifier (diversifier les services...) les zones monofonctionnelles existantes qui le permettent	FA n°C1 : Ecoquartier Petit Courgain FA n°C2 : Prise en compte du développement durable dans les études urbaines et les projets d'aménagement FA n°C4 : Renouvellement urbain et accompagnement de l'Etablissement Public Foncier	FA n°CC1 : Requalification de la ZI des Dunes FA n°CC3 : Zone de la Turquie <i>PLH du Calais (2011 - 2016) : Soutien aux projets d'écoquartiers dans les communes</i>		impact favorable par la réduction des émissions liées aux transports, grâce au réaménagement de la ville sur elle-même (limitation des besoins de déplacement en voiture particulière, renforcement de l'attractivité des modes doux...)	
Modes de production et de consommation	MP1	Prendre en compte les émissions de GES indirectes dans l'élaboration des PCT et PCET afin d'optimiser leur impact sur les émissions de GES globales et de multiplier les leviers d'actions		FA n°C12 : Economies d'énergie électrique et de chauffage dans les écoles - Pose de contacteurs Jour-nuit et d'horloges pour les VMC FA n° C26 : Dématérialisation des documents administratifs et budgétaires <u>Actions déjà réalisées</u> : - Optimisation des consommations d'énergie de la Cité de la Mode et de la Dentelle, depuis fin 2012 - Economies d'énergie électrique et de chauffage dans les écoles, depuis 2011: débrancher les frigos et éteindre les ballons d'ECS pendant les vacances d'été	FA n°CC12 : Optimisation énergétique et amélioration du fonctionnement de la filtration sur les stations d'épuration Toul et Monod FA n°CC10 : Optimisation énergétique de la désinfection UV des stations d'épuration Toul et Monod FA n°CC11 : Optimisation énergétique de la production d'air des stations d'épuration Toul et Monod FA n° CC23 : Remplacement du média filtrant par du verre activé dans les bassins d'Icô FA n° CC22 : Suivi et valorisation de la récupération d'énergie sur le groupe froid Icô FA n° CC19 : Intégration d'objectifs DD dans les commandes de fourniture et de travaux FA n° CC25 : Extinction des ordinateurs la nuit FA n° CC26 : Dématérialisation des documents budgétaires et comptables <u>Action déjà réalisée</u> : Utilisation de la Lettre Verte, depuis 2011	29-58 tCO2/an	impact favorable à très favorable grâce aux économies d'énergie dans les procédés	
	MP2	Consommer moins: Sensibiliser les consommateurs et mettre à leur disposition les moyens nécessaires pour optimiser leurs achats en fonction de la satisfaction de leurs besoins	Multiplier par 4 le volume de produits réparés et le nombre d'emplois dans cette branche Faire émerger une filière organisée d'auto -partage Raccorder 85 000 nouveaux logements aux réseaux de chaleur Réduire à 70 kg/hab /an les déchets alimentaires	FA n°C20 : Mise en place de l'auto-partage FA n° : Initiation des scolaires aux éco-gestes FA n°C24 : Mise en place de la télé-relève des compteurs d'eau	FA n°CC7 : Programme SLIME de lutte contre la précarité énergétique FA n° CC24 : Sensibilisation du personnel aux écogestes <u>Action déjà réalisée</u> : Concours famille à énergie positive, depuis 2012	FA n°T2 : Télérelève des consommations d'eau dans les collèges (Conseil Général) <u>Action déjà réalisée</u> : création d'une ressourcerie (FACE Valo)	15 tCO2/an	impact favorable à très favorable par une sensibilisation aux économies d'énergie et aux écogestes

	MP3	Consommer mieux: Sensibiliser les consommateurs et mettre à leur disposition les moyens nécessaires pour favoriser les biens et services sobres en carbone	Diminuer de 20% la part de l'empreinte Carbone des ménages liée à l'alimentation Améliorer le recyclage des déchets	FA n°C21 : Collecte séparative des cartouches et toners FA n°C22 : Collecte séparative au sein des bâtiments communaux FA n° C25 : Initiation des scolaires aux éco-gestes	FA n°CC5 : Création d'un magasin de producteurs FA n° CC24 : Sensibilisation du personnel aux écogestes <u>Action déjà réalisée :</u> Concours famille à énergie positive, depuis 2012	FA n° T12 : Sensibilisation aux économies d'eau auprès des ménages (FACE Calaisis) FA n° T11 : Maîtrise de la consommation d'eau du Centre Hospitalier FA n° T9 : Mise en place d'un écopâturage urbain au Centre Hospitalier <u>Actions déjà réalisées :</u> - Mise en place d'une collecte sélective des bio-déchets sur le territoire (SEVADEC) - Programme local de prévention du SEVADEC - Collecte du papier recyclable dans les entreprises, écoles, associations et collectivités (FACE Valo)	35 - 45 tCO2/an	impact favorable à très favorable par une sensibilisation aux économies d'énergie et aux écogestes
	MP4	Favoriser les modes de production sobres en carbone						
Bâtiment	BAT1	Achever la réhabilitation thermique des logements antérieurs à 1975 d'ici 2030	Réhabiliter 50 000 logements par an en moyenne, soit une multiplication par 4 à 5 du rythme actuel, en ciblant prioritairement les logements construits avant 1975 et en visant une qualité optimale des gestes entrepris (réduction de 60% des besoins de chauffage en moyenne)	FA n°C7 : Actions d'amélioration de l'Habitat ancien du parc privé FA n°C6 : Aide aux primo accédants : le Chèque Avenir Logement	FA n°CC6 : Application du Plan 100.000 logements de la Région FA n°CC28: Auto-réhabilitation accompagnée <i>PLH du Calaisis (2011 - 2016): actions affirmant une ambition environnementale pour l'habitat dont la favorisation de la constitution d'un état des lieux et des interventions concernant la performance énergétique du patrimoine existant</i>	FA n° T3 : Réhabilitation énergétique des logements sociaux FA n°CC6 : Application du Plan 100.000 logements de la Région	1 127 tCO2/an	impact favorable à très favorable grâce à une amélioration des performances énergétiques des bâtiments
	BAT2	Réhabiliter le parc tertiaire	Réduire de 50% les besoins de chauffage sur au moins un quart des surfaces du parc tertiaire, soit 20% du parc public et 1/3 du parc privé		FA n°CC9 : Travaux de rénovation des bâtiments communautaires suite aux diagnostics énergétiques <u>Actions déjà réalisées :</u> isolation thermique de l'extension et menuiseries de l'ensemble de l'Hôtel Communautaire, isolation des murs extérieurs de l'école de musique de Blériot			impact favorable à très favorable grâce à une amélioration des performances énergétiques des bâtiments
	BAT3	Informier et former les acteurs du bâtiment pour accompagner une mise en œuvre rapide des futures réglementations thermiques sur les logements neufs	Former les acteurs concernés pour l'application des réglementations thermiques par 100% des logements neufs					
	BAT4	Favoriser l'indépendance aux énergies fossiles en adoptant des technologies performantes (hors bois)	Tendre vers une disparition du fioul, du GPL et du charbon dans le secteur résidentiel et à l'horizon 2030 dans le secteur tertiaire Faire décroître la proportion de logements équipés de chaudières au gaz naturel à faible rendement dans le résidentiel de 60% à 45% et stabiliser la part du gaz dans le secteur tertiaire (50 %)	FA n° C15: Renouvellement du parc de chaudières	<u>Action déjà réalisée :</u> Mise en place d'aides (financières et de conseil) pour le développement des énergies renouvelables et de la performance énergétique de l'habitat privé		24 tCO2/an	impact favorable à très favorable en améliorant les systèmes de chauffage (performances et énergie utilisée dont PAC)
	BAT5	Encourager l'amélioration de la performance et de la qualité des appareils de chauffage-bois et du bois utilisé	A consommation totale de bois constante, faire passer la part de marché de l'énergie bois de 4% en 2005 à 7% en 2020 en améliorant la performance des systèmes de chauffage bois existants et la qualité du bois utilisé et en privilégiant les appareils performants.					
	BAT6	Diffuser les systèmes de production d'ECS les plus performants: solaires et thermodynamiques	Développer les systèmes de production solaire et thermodynamique pour alimenter en ECS 15% des logements et 8% des locaux tertiaires (soit 550 GWh pour les					
	BAT7	Limitier les consommations d'électricité spécifique par l'amélioration des équipements et l'adoption de comportements de consommation sobres	Diviser par deux les consommations énergétiques liées à l'éclairage dans les bâtiments tertiaires et résidentiels Limitier le développement des consommations énergétiques liées à la climatisation dans les secteurs tertiaire et résidentiel Diminuer de 25% les consommations énergétiques liées aux équipements électroménagers et de froid alimentaire dans le secteur résidentiel	FA n°C10 : Sensibilisation à l'extinction de l'éclairage nocturne des bureaux, façades, bâtiments professionnels FA n°C14 : Challenge des économies d'énergie dans les écoles FA n°C11 : Etude thermique des bâtiments municipaux FA n°C12 : Economies d'énergie électrique et de chauffage dans les écoles - Pose de contacteurs Jour-nuit et d'horloges pour les VMC <u>Actions déjà réalisées :</u> - Optimisation des consommations d'énergie de la Cité de la Mode et de la Dentelle, depuis fin 2012 - Economies d'énergie électrique et de chauffage dans les écoles, depuis 2011: débrancher les frigos et éteindre les ballons d'ECS pendant les vacances d'été	FA n° CC7 : Programme SLIME de lutte contre la précarité énergétique FA n° CC21 : Optimisation des installations de ventilation des piscines FA n°CC20 : Critères de consommation énergétique dans les commandes d'ordinateurs FA n° CC25: Extinction des ordinateurs la nuit FA n° CC27 : Actions EIE Cap Calaisis FA n°CC28: Auto-réhabilitation accompagnée	FA n° T2 : Télérelève des consommations d'énergie et d'eau dans les collèges (Conseil Général) FA n° T10 : Sensibilisation aux économies d'énergie auprès des usagers des piscines (Dolika)	150 tCO2/an	impact favorable à très favorable par une sensibilisation aux économies d'énergie et aux écogestes

	BAT8	Développer l'usage du bois et des éco-matériaux	Soutenir et développer la filière bois régionale et interrégionale dans toutes ses dimensions (production, transformation, construction...) Encourager l'usage du bois matériau et des éco -matériaux en général		<i>PLH du Calaisis (2011-2016): Actions prévues affirmant une ambition environnementale pour l'habitat dont la promotion de l'habitat durable dans la construction neuve, et la création de conditions de développement d'une filière éco-construction sur le territoire.</i>			pas d'impact
Transport de voyageurs	TV1	Créer les conditions favorables à l'intermodalité et à un développement ambitieux de la marche à pied et de l'usage du vélo	Agir de manière à ce que soient effectués avec des modes actifs: - la totalité des déplacements inférieurs à 1 km, - 70% des déplacements de 1 à 3 km, - 35% des déplacements de 3 à 5 km, <i>100% des déplacements de 5 à 10 km</i>	FA n°C9 : Mise en place du Chemin de la Cité FA n°C8 : Promotion des déplacements en modes doux	FA n° CC17 : Incitation aux déplacements en vélo pour le personnel <u>Action déjà réalisée</u> : Etude de positionnement et développement des modes de déplacements doux en 2012	<u>Action déjà réalisée</u> : mise à disposition de vélos en libre-service par le SITAC	17,5 tCO2/an	impact favorable en réduisant les émissions liées aux transports
	TV2	Optimiser et développer l'offre de transports en commun et leur usage par le plus grand nombre	Augmenter de 50 % la part modale des transports en commun	FA n°C19 : Sensibilisation sur le remboursement de 50 % de l'abonnement transports en commun des agents municipaux	FA n° CC16 : Incitation aux déplacements en transports en commun <u>Action déjà réalisée</u> : Remboursement de 75 % de l'abonnement transports en commun des agents	FA n° T4 : Adaptation du réseau de transports en commun aux développements du territoire (SITAC) FA n° T5 : Promotion des parcs relais (SITAC) FA n° T13 : Opération pédagogique Transports en commun <u>Actions déjà réalisées</u> : - déploiement par le SITAC d'un réseau de bus structurant, d'une navette gratuite de centre-ville, de la desserte du Cap Blanc Nez en bus - mise en oeuvre depuis juin 2013 d'une navette fluviale	26 tCO2/an	impact favorable si réduction des émissions liées aux transports
	TV3	Encourager l'usage des véhicules les moins émetteurs de GES et de polluants atmosphériques	Réduire de 15% les émissions moyennes de GES du parc roulant régional	FA n° C17: Augmentation du parc de véhicules électriques VL FA n°C19 : Sensibilisation sur le remboursement de 50 % de l'abonnement transports en commun des agents municipaux <u>Action déjà réalisée</u> : Plan de Déplacement Entreprise	FA n°CC14 : Critères environnementaux d'achat de véhicules <i>PDA réalisé en 2011 visant à réduire les déplacements automobiles des salariés du Calaisis, à utiliser des véhicules plus propres et à promouvoir l'usage des transports en commun et des modes actifs de déplacements</i> <u>Action déjà réalisée</u> : Remboursement de 75 % de l'abonnement transports en commun des agents	FA n° T8 : Développement du parc électrique du Centre Hospitalier	23 tCO2/an	impact favorable en réduisant les émissions liées aux transports
	TV4	Limitier l'usage de la voiture et ses impacts en promouvant de nouvelles pratiques de mobilité	Assurer le passage d'un taux d'occupation des véhicules de 1,1 à 1,2 pour les déplacements domicile/travail (ou davantage selon les axes) Agir pour que 100% de la population pratique une éco -conduite Favoriser l'aménagement des processus de travail pour permettre un travail à distance en moyenne un jour sur 10 Réaliser des expérimentations de zones d'actions prioritaires pour l'air (ZAPA) ou de zones sans voitures dans les agglomérations de la région Suivre grâce à des campagnes de mesures régulières l'évolution des concentrations de polluants	FA n°C9 : Mise en place du Chemin de la Cité FA n°C8 : Promotion des déplacements en modes doux FA n°C20 : Mise en place de l'auto-partage FA n°C18 : Sensibilisation à l'éco-conduite FA n°C19 : Sensibilisation sur le remboursement de 50 % de l'abonnement transports en commun des agents municipaux	FA n° CC15: Incitation au covoiturage pour le personnel FA n° CC16: incitation aux déplacements en transports en commun FA n° CC18 : Gestion mutualisée des véhicules de service FA n° CC17: Incitation aux déplacements en vélo pour le personnel	FA n° T5 : Promotion des parcs relais (SITAC) FA n° T6 : Plateforme régionale de covoiturage (SMIRT) FA n° T13 : Opération pédagogique Transports en commun <u>Action déjà réalisée</u> : SITAC : réalisation de l'étude « Eco-efficacité déplacements » en 2009	60 - 61 tCO2/an	impact favorable si réduction des émissions liées aux transports
Transport de marchandises	TM1	Favoriser les alternatives au transport routier, en développant les capacités de multimodalités et les chaînes multimodales sur le territoire régional	Accroître la part modale du fret ferroviaire et fluvial pour qu'il atteigne 30% des parts modales totales (objectif national de 25%)		FA n° CC29: Installation Terminale Embranchée à la Turquerie	<u>Actions déjà réalisées</u> : - développement de futures générations de ferries au diesel/gaz ou au gaz pur - projet d'extension du port permettant d'accueillir des navires encore plus grand (Calais 2015) - report modal des poids lourds sur route vers le ferroviaire		impact favorable si réduction des émissions liées aux transports
	TM2	Poursuivre et diffuser les démarches d'amélioration de l'efficacité énergétique et de sobriété carbone engagées par les transporteurs routiers	S'assurer que 100 % des transporteurs routiers sont formés à la pratique de l'éco-conduite Améliorer de 15% les taux de charge des camions					
	TM3	Favoriser des formes de logistique urbaine plus efficaces énergétiquement	Réduire de 15% les flux de véhicules en zones urbaines par une meilleure optimisation logistique Développer l'usage de modes alternatifs dans la desserte des derniers kilomètres, en particulier dans les centralités urbaines		FA n° CC29: Installation Terminale Embranchée à la Turquerie			impact favorable par la réduction des émissions liées au transport routier de marchandises

Industrie	Indus1	Mobiliser les gisements d'efficacité énergétique et amplifier la maîtrise des rejets atmosphériques dans l'industrie	Privilégier jusqu'en 2015 la mise en place prioritaire des meilleures techniques disponibles pour réduire les émissions de poussières, d'oxydes d'azote et de dioxyde de soufre sur les installations existantes dans les zones où cela se justifie. Sur la base du diagnostic réalisé : - Réduire de 10% les consommations énergétiques des moteurs électriques et des systèmes entraînés, - Réduire de 20% les consommations d'énergies thermiques pour les usages Atteindre une valorisation régionale supplémentaire d'énergies fatales de 775 GWh/an	FA n° CC10 : Optimisation énergétique de la désinfection UV des stations d'épuration Toul et Monod FA n° CC11 : Optimisation énergétique de la production d'air des stations d'épuration Toul et Monod	FA n° T7 : Opération Stratégie Energie (CCI Nord de France)	29 - 58 tCO2/an	impact favorable grâce aux économies d'énergie dans les procédés
	Indus2	Encourager et accompagner la valorisation des énergies fatales mobilisables	Sensibiliser sur le recyclage de l'acier pour permettre une économie de 25%		FA n° T7 : Opération Stratégie Energie (CCI Nord de France)		impact favorable grâce aux économies d'énergies fossiles
	Indus3	Accompagner les ruptures technologiques dans le secteur de l'industrie, notamment dans le choix des matières premières	Identifier et analyser les opportunités de ruptures technologiques possibles		FA n° T7 : Opération Stratégie Energie (CCI Nord de France)		impact favorable grâce aux économies d'énergie dans les procédés
Agriculture	Agri1	Réduire les apports minéraux azotés en lien avec les évolutions des pratiques agricoles (itinéraires techniques, évolution technologiques et variétales)	Réduire de 15% la totalité des apports azotés Diminuer de 10% la part des apports minéraux dans la fertilisation azotée				
	Agri2	Prendre en compte les enjeux de réduction d'émissions de gaz à effet de serre et de particules dans les pratiques agricoles relatives à l'élevage	Réduire de 10% le temps passé par le bétail en bâtiment, au profit de la prairie.				
	Agri3	Accompagner l'amélioration de l'efficacité énergétique et la maîtrise des rejets polluants des exploitations agricoles	Réduire de 15% les consommations énergétiques des bâtiments agricoles Diminuer les consommations énergétiques des machines agricoles liées au réglage Atteindre 6% de la SAU régionale certifiée « agriculture biologique »				
	Agri4	Encourager le développement d'une agriculture durable, locale et productive	50 % des entreprises agricoles certifiées à « haute valeur environnementale » en				
Energies renouvelables	ENR1	Atteindre les objectifs les plus ambitieux inscrits dans le Schéma Régional Eolien	Atteindre une puissance éolienne installée de 1346 MW		Schéma éolien du Pays du Calais Actions déjà réalisées : Installation de 3 éoliennes par Eurotunnel et d'une éolienne par le lycée HQE Léonard de Vinci		impact favorable en remplaçant les énergies fossiles
	ENR2	Développer le solaire photovoltaïque, en priorité sur toiture	Avoir réalisé l'installation de 100 Mwc sur toitures résidentielles et l'installation de 380 Mwc sur les autres toitures (immeubles tertiaires, hôpitaux, bâtiments agricoles, d'enseignement et sportifs, grandes toitures industrielles et commerciales...)	Action déjà réalisée : Mise en place d'aides (financières et de conseil) pour le développement des énergies renouvelables et de la performance énergétique de l'habitat privé			impact favorable en remplaçant les énergies fossiles
	ENR3	Développer la méthanisation	Assurer une production énergétique de 1000 GWh/an au niveau régional		Action déjà réalisée : valorisation des biodéchets des ménages par méthanisation dans le Centre de Valorisation Organique		impact favorable en remplaçant les énergies fossiles
	ENR4	Favoriser le développement du bois énergie et des filières associées à sa valorisation	Production de 1260 GWh/an à partir de bois énergie en privilégiant la ressource locale sur des projets de taille adaptée	Actions déjà réalisées : - Mise en place d'aides (financières et de conseil) pour le développement des énergies renouvelables et de la performance énergétique de l'habitat privé - Conseils dispensés au sein de l'Espace Info Energie pour inciter les habitants à investir dans les énergies renouvelables	Action à venir : Augmentation de la part biomasse dans le mix énergétique du réseau de chaleur		point de vigilance: le bois utilisé en combustible génère très peu de CO2 mais peut générer des poussières qu'il convient de gérer par un traitement des fumées approprié
		Les autres orientations relatives aux énergies renouvelables		FA n°C16: Etude du potentiel géothermique pour le chauffage des serres	FA n°CC13 : Installation Pompe à chaleur avec récupération d'énergie sur le réseau d'eaux usées à la Step Monod	45,7 tCO2/an	impact favorable en remplaçant les énergies fossiles
Air	AIR1	Améliorer les connaissances et l'information régionales sur la qualité de l'air et l'origine de la pollution atmosphérique			Action à venir : Diagnostic de la qualité de l'air (Atmo Nord-Pas-de-Calais)		impact indirect par l'information des décideurs
	AIR2	Approfondir les connaissances des impacts de la qualité de l'air et en informer la population et les acteurs régionaux		FA n°C23 : Rationalisation de l'utilisation des produits d'entretien dans les écoles élémentaires et maternelles	Action à venir : Diagnostic de la qualité de l'air (Atmo Nord-Pas-de-Calais)		impact favorable
	AIR3	Réduire les émissions régionales de polluants atmosphériques et améliorer la qualité de l'air		FA n°C23 : Rationalisation de l'utilisation des produits d'entretien dans les écoles élémentaires et maternelles			impact favorable
	AIR4	Mieux évaluer et réduire les impacts des plans et projets sur les émissions de PM10 et de Nox					
		Les autres orientations relatives à la qualité de l'air					
	Adapt1	Améliorer la connaissance sur les effets probables du changement climatique en région Nord - Pas-de-Calais, notamment sur les débits des cours d'eau, le risque d'inondation continentale, l'érosion côtière, les productions agricoles et forestières et la santé humaine			PPR Côtes à falaises approuvé en 2007 et applicable à Sangatte Etude des aléas de submersion marine finalisée en 2011		pas d'impact

Adaptation	Adapt2	Intégrer dans l'exercice de révision du SDAGE et des SAGE l'impact des effets du changement climatique sur l'évolution de la gestion de l'eau et des milieux aquatiques				Révision du SAGE du Delta de l'Aa		pas d'impact
	Adapt3	Elaborer et mettre en oeuvre des stratégies d'aménagement et de gestion foncière adaptées à l'importance du risque de submersion marine et s'appuyant sur des analyses coûts/avantages						
	Adapt4	Anticiper les effets du changement climatique et faire évoluer en conséquences les modes de gestion des eaux continentales dans les Wateringues		FA n°C5 : Lutte contre les inondations		Gestion des wateringues par le SMO et l'INW		pas d'impact
	Adapt5	Prévenir les phénomènes d'îlots de chaleur urbains dans les projets d'aménagement, notamment en favorisant l'accès de la nature en ville et en s'appuyant sur la mise en oeuvre du plan canicule						
	Adapt6	Renforcer l'information et la sensibilisation sur le phénomène de retrait-gonflement des argiles prenant en compte l'augmentation de l'aléa lié au changement climatique						
	Adapt7	Intégrer les effets du changement climatique dans l'évolution des pratiques agricoles, dans le choix de variétés mises en culture ainsi que dans les dispositifs de préservation de la biodiversité, notamment des zones humides			FA n°CC2 : Aménagement des berges et des canaux FA n°CC4 : Valorisation du site "Le Colombier Virval"	FA n° T1: Animation territoriale pour le maintien d'une coulée verte d'intérêt écologique et paysager le long de l'A16 (SYMPAC)		pas d'impact identifié sur les émissions; impact favorable sur la qualité de l'air s'il y a davantage d'espaces végétalisés du fait de la dispersion des polluants
	Adapt8	Mettre en oeuvre les principes de gestion durable de la forêt et anticiper les impacts du changement climatique						