

## II. Les chiffres de l'accidentologie

### I.1) Evolution de l'accidentologie

Les accidents de la route constituent l'une des premières causes de mortalité en France.

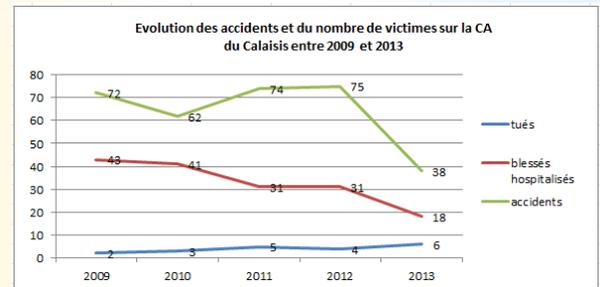
En **2013, six personnes sont décédées dans les 38 accidents de la circulation** enregistrés par les forces de l'ordre sur la Communauté d'Agglomération du Calaisis.

On observe une baisse spectaculaire du nombre d'accidents en 2013 (soit deux fois moins qu'en 2012). Cependant, le **nombre de tués est en progression en 2013** : 6 personnes décédées dans un accident de la route (contre 4 en 2012).

En 2013, l'indice de gravité des accidents s'élève ainsi à 15,79 pour l'agglomération du Calaisis.

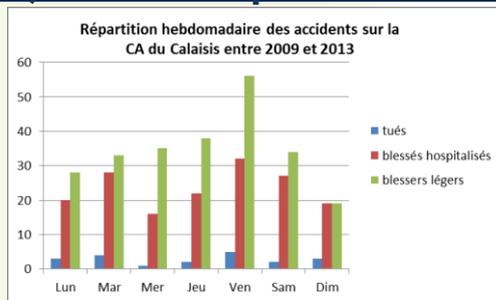
		Nombre de tués	Nombre de blessés hospitalisés	Nombre d'accidents	Indice de gravité
Cap Calaisis	2013	6	18	38	15,79
	2012	4	31	75	5,33
SCOT du Calaisis	2013	10	40	61	16,12
	2012	11	61	106	8,74
Région Nord-Pas-de-Calais	2013	141	1 353	2 243	6,28
	2012	153	1 496	2 576	5,94

Source : DDTM62, fichiers BAAC

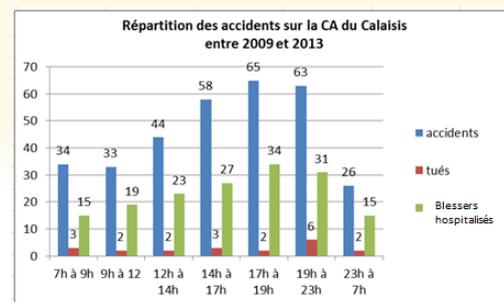


Source : DDTM62, fichiers BAAC

### I.2) Caractéristiques des accidents



Source : DDTM62, fichiers BAAC



Source : DDTM62, fichiers BAAC

**72% des accidents ont lieu durant la semaine.** En ce qui concerne les accidents mortels, trois sur quatre se sont déroulés la semaine. Néanmoins, ce constat est à pondérer et ce au vu du nombre de jours contenus dans la semaine.

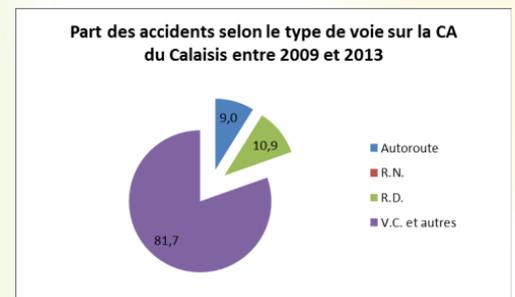
Sur la période 2009-2013, on remarque un pic d'accidents :

- Sur les mois de mai (38), novembre (32) et décembre (34)
- Les vendredis
- Sur les créneaux horaires 17-19h et 19-23h. Le créneau horaire 19-23h apparaît comme le plus meurtrier puisqu'on y recense 6 personnes décédées dans un accident de la route.

Les accidents ont lieu à **81% dans des conditions dites normales** et à **65% le jour**. 22% ont lieu la nuit avec l'éclairage public allumé.

Plus de **81% des accidents ont lieu sur des voies communales**, 10,9% sur les routes départementales et 9% sur les autoroutes.

En ce qui concerne les accidents mortels, 12 accidents mortels ont eu lieu sur les voies communales (soit 60%), un accident mortel sur quatre sur route départementale et un sur dix sur autoroute.



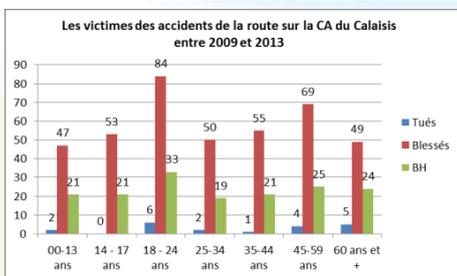
Source : DDTM62, fichiers BAAC

Sur toute la période, **un accident sur trois a lieu à une intersection**. L'intersection en X semble être la plus accidentogène puisque 21,1% des accidents se produisent à une intersection en X.

**38 accidents de la route en 2013 soit deux fois moins qu'en 2012**

**6 personnes décédées en 2013**  
Indice de gravité de 15,79 en 2013

**72% des accidents se déroulent la semaine**



Source : DDTM62, fichiers BAAC

La tranche d'âge 18-24 ans est la tranche d'âge qui concentre le plus de blessés (84), le plus de blessés hospitalisés (33) et le plus de tués (6).

Sur la période 2009-2013, on constate que **88,5% des accidents corporels impliquent au moins un véhicule léger(VL) ou utilitaire(VU).**

La 2<sup>ème</sup> catégorie la plus impliquée est la catégorie « piéton » avec 34,8% soit une part relativement élevée.

Pour les autres modes, les résultats sont les suivants :

- Un 2 roues motorisé <50cm3 est impliqué dans 20,5% des cas
- Un 2 roues motorisé >125cm3 est impliqué dans 9,3% des cas
- Un vélo dans 8,7% des cas

### Les usagers impliqués

ACCIDENTS IMPLIQUANT AU MOINS UN ...	Nbre accid.	% accid.
piéton	112	34,8%
cycle	28	8,7%
2R motorisé < 50 cm3	66	20,5%
2R motorisé >= 50 et <= 125 cm3	7	2,2%
2R motorisé > 125 cm3	30	9,3%
2R >= 50 cm3 (avant 2007)	0	0,0%
VL ou VU	285	88,5%
poids lourd	16	5,0%
transport en commun	1	0,3%
tramway	0	0,0%
les autres modes	19	5,9%
<b>Ensemble des accidents de la période</b>	<b>322</b>	<b>100,0%</b>

Source : DDTM62, fichiers BAAC

### Répartition des accidents (en %) selon le type de conflit

	Véhicule seul	Piéton	Cycle	2R motorisé < 50 cm3	2R motorisé >= 50	2R motorisé > 125 cm3	2R >= 50 cm3 (avant 2007)	VL ou VU	PL	TC	Tramway	Autres modes
Cycle		0,3%										
2R motorisé < 50 cm3	1,6%	1,2%	0,3%	0,6%								
2R motorisé >= 50 et <= 125 cm3		0,3%										
2R motorisé > 125 cm3	0,9%	0,3%			0,3%	0,3%						
2R >= 50 cm3 (avant 2007)												
VL ou VU	5,3%	31,4%	7,5%	16,5%	1,6%	6,2%		16,8%				
PL	0,9%	0,3%						2,5%	0,3%			
TC	0,3%											
Tramway												
Véhicule inconnu contre ...												
Les autres modes		0,9%	0,9%	0,6%	0,6%			2,8%				
Sur les 100% d'accidents de la période	9,0%	34,8%	8,7%	20,5%	2,2%	9,3%		88,5%	5,0%	0,3%		5,9%

Source : DDTM62, fichiers BAAC

Sur l'ensemble des accidents, 9% n'impliquent qu'un seul véhicule.

Une analyse des conflits dans l'ordre décroissant montre que :

- **31,4% des accidents impliquent un véhicule léger/utilitaire et un piéton**
- **24,3% impliquent un véhicule léger/utilitaire et un 2 roues motorisé**
- 16,8% des accidents sont dû uniquement à des véhicules légers/utilitaires
- **7,5% des accidents impliquent un véhicule léger/utilitaire et un cycle**

Il faut noter ici sur l'agglomération le nombre important de piétons décédés dans un accident de la route et ce comparé aux autres territoires.

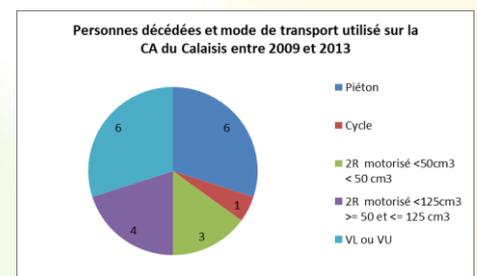
**112 accidents ont impliqué au moins un piéton** sur toute la période 2009-2013. Le nombre d'accidents impliquant un piéton est particulièrement fort dans les zones urbaines et plus particulièrement dans les centres urbains.

Sur l'agglomération, ce sont ainsi **6 piétons qui ont perdu la vie et 116 qui ont été blessés (dont 54 ont été hospitalisés).**

Parmi les tranche d'âge les plus impactées, on peut relever les **6-13 ans** avec **21 piétons impliqués**, les **35-44 ans** (16), les **45-59 ans** (15) et les **plus de 65 ans** (26).

Parmi les piétons décédés, on recense un enfant et une grande majorité de personnes âgées (quatre avaient plus de 72 ans). On voit ici que les personnes âgées sont plus vulnérables aux accidents.

**A noter également le fait que 48 accidents impliquant un piéton ont eu lieu sur un passage piéton** avec ou sans signalisation lumineuse.



Source : DDTM62, fichiers BAAC

**6 piétons décédés dans un accident de la route entre 2009 et 2013**

**31,4% des accidents impliquent un véhicule léger/utilitaire et un piéton**

**La tranche d'âge 18-24 ans est la plus touchée par les accidents de la route**